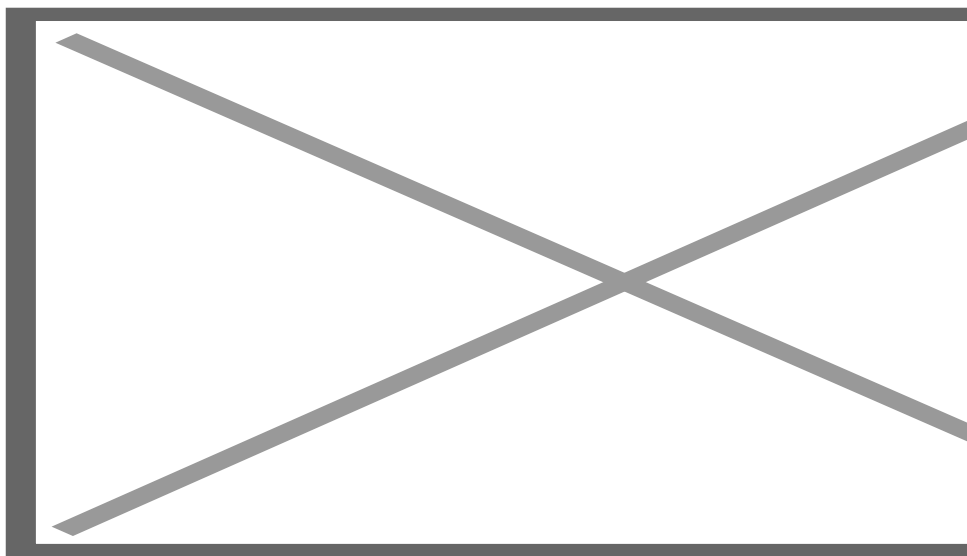




Dubrovnik (Sør-Kroatia)



Lei seilbåt eller katamaran fra Adriaterhavets Perle - Dubrovnik

En seilferie ved Dubrovnik på Kroatias dalmatiske kyst er intet mindre enn et cruise gjennom paradis. Passasjene mellom ankerplassene er korte, og det er masse tid til å nyte alle fornøyselsene ved å seile - samt foreta spennende utflukter til land for å utforske og smake på det lokale kjøkkenet eller bare sitte og slappe av på en kafé med en drink og glede seg over alle Kroatias mange herligheter.

De Dalmatiske øyene er et vidunderlig sted å utforske, spesielt ombord på en seilbåt. Her er sandstrender, ideelle til svømming og snorkling, hyggelige ankerplasser og billedskjønne havner, der butikker, restauranter og nattklubber blander seg stilfullt med omgivelser i de århundregamle byene fra middelalderen. Markeder under et gammelt slotts truende murer er ikke usedvanlig. Du kan også gå i de smale smugene i småbyer som daterer seg helt tilbake til middelalderen. De mange ubebodde småøyene i dette farvannet er hjemsted for store bestander av vilt – og å seile mellom dem er en ren nytelse.



En seilferie ved Dubrovnik

En seilferie i det sørlige området ved Dubrovnik gir tilgang til et vell av sjarmerende ankerplasser, steinede småøyer, eldgamle landsbyer og det klareste blå vann man kan forestille seg. Det er mulighet for å

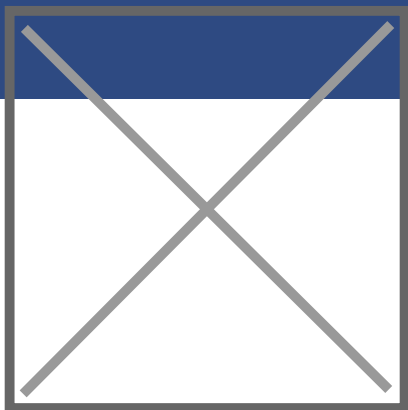
besøke de spennende øyene Mljet, Korcula og Lastovo, samt de fantastiske havnene og vikene langs den vilt utseende Peljesac-halvøyen og de nærliggende Elaphiti-øyene. Uberørte sandstrender, et livlig natteliv, god mat, bortgjemte bukter, fascinerende historiske steder og uspolert, naturlig skjønnhet gjør en seilferie i det sørlige området ved Dubrovnik til et uforglemmelig eventyr.

Seilsesongen går fra april til november, men det beste tidspunktet å dra på er i mai og juni. I disse månedene blir de gode og varme vestlige vindene sjelden sterkere enn 15 knop og gjør en seilferie i dette området til et svært familievennlig valg – spesielt for par med yngre barn eller skippere med et uerfarent mannskap. I juli og august er det regelmessige vindstille perioder, og brisene er vanlige. På høsten og vinteren kan den sterkere bora-vinden blåse fra nord. Tidevannsforskjellen er på 1-2 fot, og man trenger derfor ikke å bekymre seg for tidevannsstrømmene. En seilferie til området ved Dubrovnik, vil derfor passe for seilere med grunnleggende ferdigheter i kystnavigasjon. Normaltemperaturen i seilsesongen er 23 °C.

Hva kreves av seilbevis for å leie båt i Kroatia?

Seilbeviser: Du må ha et **båtførerbevis** for å leie en seilbåt i Kroatia. I tillegg må du også ha **VHF-sertifikat** (radio-sertifikat) for å leie båt ved de fleste av våre partnere. Har du VHF-sertifikat, er vi i stand til å tilby et mye bredere spekter av seilbåter til en bedre pris. Derfor anbefaler vi at du får VHF-sertifikat dersom du ikke har det.

Lei båten med eller uten lokalkjent mannskap (kaptein, kokk eller vertskap) - kontakt oss for priser.

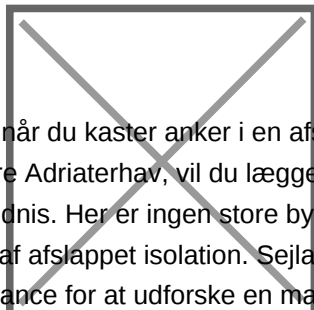


Attraksjoner

Okuklje-Bugten (Mljet Ø)

Sejlads i Okuklje Bay bringer dig til Mljet, en af de mest billedskønne øer ud for Kroatiens Dalmatiske kyst. Det meste af øen er dækket af tætte skove af nåletræ

og eg, og når du kaster anker i en afsondret vig og tager dig en svømmetur i det krystallare Adriaterhav, vil du lægge mærke til at hele kystlinjen ligner et uberørt vildnis. Her er ingen store byer og kun en vej – og øen bærer præg af en stemning af afslappet isolation. Sejlads ved Okuklje Bay er en rejse ind i et formidabelt skovdækket rige, og en chance for at udforske en malerisk lille landsby, hvor tiden går langsomt og maden i flere restauranter er helt formidabel. Alt dette, er essensen af hvad sejlads ved Mljet handler om.



Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er god plads til at kaste anker i Okuklje Bay.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

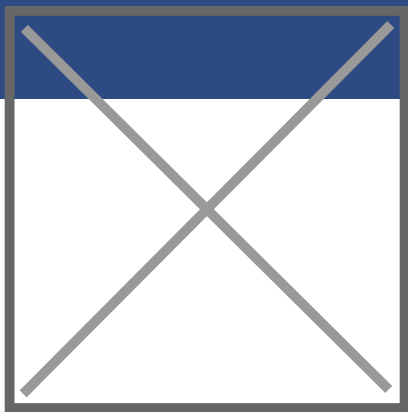
Highlights

Den østlige ende af Mljet Island, er præget af smukke vige og naturskønne småøer. Nær Okuklje Bay, lige vest for Kap Gruj, vil du finde Saplunara Bay - bugten er skøn og svømningen suveræn. Her kan kastes anker for natten, når vinden kommer fra nordvest, nord eller nordøst.

Den nærliggende vig Blaca Cove, er spændende at udforske i gummibåden. Ved Mljet's øst ende kan du også finde den lille ø Skolj. Der er en smal kanal mellem Skolj og Mljet, hvor der kan kastes anker for dagen. Ved kanten af Okuklje Bays nordkyst, vil du finde en hyggelig lille landsby. En landtur her, vil give dig mulighed for at gå ad stierne i det skovdækkede landskab og spise en middag på en af restauranterne, alt sammen en behagelig måde at bruge en sen eftermiddag eller tidlig aften.

Faciliteter

Kajplads er tilgængeligt i Okuklje Bay. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.



Pomestak Ø



En sejlads til Mljet's vestlige ende, tager dig til byen Pomena. Byen er meget populær på grund af den lille afstand til Mljet-Nationalpark (der også er et must-see). Den bedste ankerplads er ved den

lille ø Pomestak – dog kan der nogle gange findes kajplads foran hotellet i Pomena. På vejen kan du stoppe i Sobra Bay, øens hovedhavn. Her findes gode svømmemuligheder i bugtens nordvestlige del, og længere nede af kysten vil du finde Polace Bay – hvor den lille ø Moracnik ved indgangen til bugten, udgør en scenisk og skøn dagsankerplads.

De to saltvandssøer tiltrækker mange svømmere og kanosejlere. Den lille fiskerlandsby Pomena (50 fastboende indbyggere) er lokaliseret ved den fjerne vestlige ende af øen, i en bugt af samme navn – ca. 10 minutters gang fra søerne i Mljet-nationalparken. Inde i Pomena Bay ligger Pomestak, en ekstraordinært flot ankerplads, hvor man slipper fra larmen ved molerne. Sejlads i dette område, vil vise dig den ekstraordinære naturlige skønhed i Mljet-nationalparken og lade dig nyde områdets afslappede stemning.

Liggemuligheder

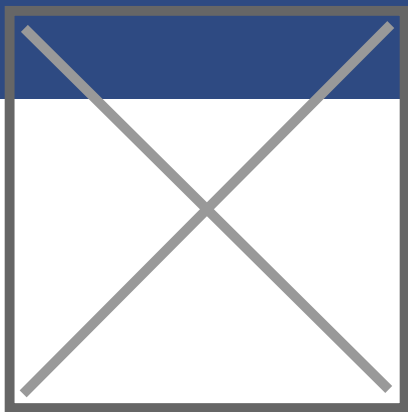
Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Ankermuligheder findes i den sydlige del af Pomena Bay, eller ved den lille ø Pomestak.

Highlights

Mljet-nationalparken er en top-destination. Skønheden er bjergtagende ved de to saltvandssøer Malo Jezero og Veliko Jezero – der er forbundet med havet via en lille kanal. I midten af Veliko Jezero, er en lille ø hjem for en et smukt benediktinerkloster fra det 12. århundrede og en lille restaurant. Sightseeing-både sejler regelmæssigt til øen, og en tur derud er en sjov måde at bruge et par timer i idylliske omgivelser. Du kan medbringe en picnicurv eller spise din frokost i klostrets restaurant. Cykeludlejning kan findes i Pomena og giver mulighed for en aktiv udforskning af Mljets vestlige del. Der er et hotel og adskillige restauranter i Pomena, men ikke meget andet.

Faciliteter

Kajplads kan være tilgængelig ved kajen foran hotellet i Pomena. Der er ikke andre faciliteter for lystbåde.



Korcula Ø og Korcula By

Byplanlæggerne har med vilje ladet Korcula Bys større gader løbe fra øst til vest, for at få bygningerne til at skærme af for den kolde *bora-vind*, der blæser i området om vinteren. Denne konstruktion

lader også de dominerende vestlige vinde, fungere som naturlig air-conditioning om sommeren. Selvom hovedstaden Korcula By er en top-destination for turister i Kroatien, har hovedparten af den bakkede og skovdækkede Korcula Ø et

landligt udseende. På dens skovdækkede bakker, findes både olivenlunde og vinmarker, der producerer gode lokale vine.



Korcula byder på nærmest uendelige mængder af spændende vige og havne – der gør den 47km lange ø til et paradis for lystbådssejlers. Et dagsstop ved Przina Cove, med en flot sandstrand der omgrænses af en nydelig vinmark, bør helt sikkert overvejes – ligesom et besøg ved den lille ø Badija, ikke er noget man vil fortryde.

Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der findes ikke ankermuligheder ved Korcula By. De fleste sejlere tøjer op syd for byen, hvor der ligger en førsteklasses marina.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

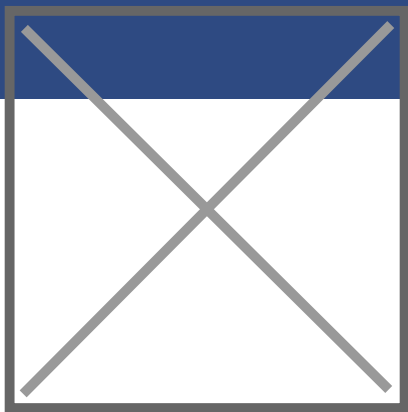
Highlights

En gåtur i de maleriske snævre stræder i Korcula By, er en behagelig måde at bruge en eftermiddag. Spændende butikker og hyggelige cafeer findes i rigelige mængder, og man kommer ikke til at mangle kulturelle og historiske attraktioner at beundre - bymuseet har f.eks. en vidunderlig samling af århundreder gamle genstande. Stenhåndværk var et blomstrende erhverv i den tidlige venetianske periode, hvilket bl.a. kan ses på byens rigt udsmykkede bygningsfacader. Ikon-museet byder på udstillinger med byzantinsk kunst, og *Guvernørernes Tvillingetårne* og *St. Marks Katedralen*, er ligeledes imponerende.

I byen findes også et hus, der engang tilhørte den legendariske opdagelsesrejsende Marco Polo. Det er desværre ikke blevet vedligeholdt ordentligt og i dag findes kun haven og en gammel trappe – men stedet er dog stadig et besøg værd. Husk endelig at se de lokale danse den berømte Moreska sværd-dans, der gengiver et slag mellem to konger, efter sigende over en smuk ungmand.

Faciliteter

Alle faciliteter for lystbåde, er tilgængelige.



Polace Bugten (Mljet Ø)

Benyt muligheden for at tage et stop ved Polace Bay, på Mljet Islands vestlige ende. Bugten er naturskøn og godt beskyttet – og tilbyder både kajplads, plads til at kaste anker foran en gammel paladsruin, samt mooringsbøjer ved adskillige nydelige restauranter. At gå i land ved Polace Bay, er en skøn måde at bruge en sen eftermiddag og tidlig aften.



Liggemuligheder

Ved bugtens kyst tilbyder flere restauranter gratis mooringsbøjer for betalende kunder. Kast anker i den nordvestlige del af Polace Bay.

Highlights

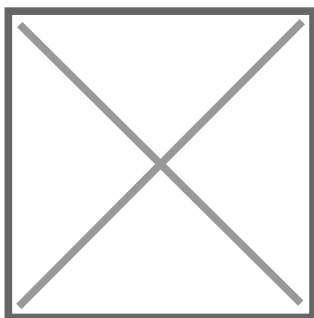
Polace Bay ligger nær en af hovedindgangene til Mljet-Nationalparken, med dens to smukke saltvandssøer, vandrestier, samt det sceniske kloster midt Veliko Jezero, den største af de to søer. Her kan man også udforske ruinerne af et palads fra det 5. århundrede, hvis høje mure giver ly til de ældgamle rester af en bebyggelse og en tidlig kristen kirke.

At gå i land for at udforske Polace Bay og Mljet Nationalpark, er en spændende måde at bruge en dag, ligesom et glas lokal vin på en af de mange strandrestauranter, vil være en passende afslutning på besøget.

Faciliteter

Kajplads er tilgængelig. Ingen andre faciliteter (undtagen mooringsbøjer ved restauranterne), er tilgængelige.

Sipan Ø

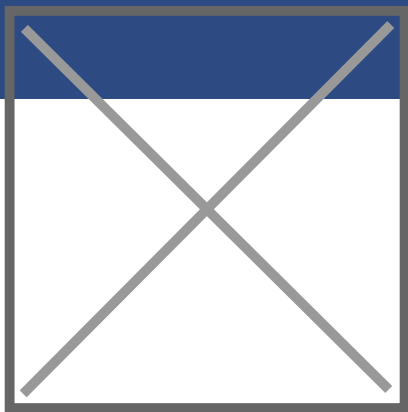


Navnet Elafiti kommer af *elafos*, det græske ord for hjort. Historierne fortæller at øen engang var hjem for en stor bestand af hjorte, men der er vist ingen der er helt sikre på hvor navnet egentligt kommer fra.

Sipan er den største ø i gruppen, der med sine bakker og skove, for det meste har et vildt og uspoleret udseende. Øerne er visse steder beplantet med vinmarker, samt oliven, figen og citrusplantager. Stier til cykling og vandring findes overalt.

Sejlads i farvandet ved Sipan er en naturskøn oplevelse, med utallige afsondrede vige at udforske, lækre strande og den afslappede stemning af det gamle Kroatien.

Liggemuligheder



Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er utallige dagsankerpladser langs Sipans kystlinje. Besøgende ved Sipan Luka og dens smalle havn, tøjler op ved molen

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

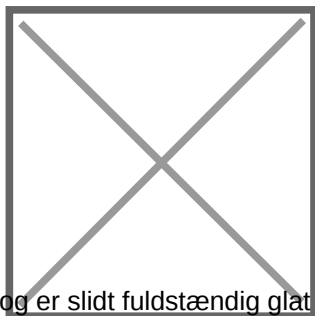
Highlights

Sipan har to landsbyer. Sudurad, og Sipan Luka ligger på henholdsvis øens øst-og vestsider. Begge er skønne byer, og værd at udforske. En vej forbinder de to byer, og udgør en flot (men lang) gåtur, bl.a. gennem en grønklædt dal. På vejen vil du se ruinerne af flere århundreder gamle kirker – der rent faktisk ligger strøet ud over hele Sipan. De mest fascinerende kaldes St. Peter Kirken, Sveti Ivan Kirken, Sveti Mihovil Kirken og Den Hellige Ånds Kirke. Nogle af ruinerne kan dateres tilbage til år 1000.

Faciliteter

Kajplads er normalt tilgængelig. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Dubrovnik By



Havnen er et imponerende syn fra havet, med dens næsten intakte mure, bygget i år 800 AD, der på imponerende vis rejser sig næsten 25 meter op i luften, og visse steder er mere end 18 meter tykke. En gåtur på muren er en perfekt måde at danne sig et indtryk af den Gamle By – Dubrovniks berømte bycentrum, der tager dig 500, 600, eller endda 1200 år tilbage i tiden - og hvor biler ikke er tilladte.

Byens vigtigste færdselsåre er hovedgaden Stradun. Stradun er lavet af kalksten og er slidt fuldstændig glat af århundreders brug. Dens sider er pakket med cafeer og butikker, der dog ved lov er blevet påbudt at holde deres skiltning på et minimum, således at gadens oldgamle stemning ikke ødelægges.

Blandt byens mange attraktioner er Sponza-paladset, Rektors-Palads og Det Franciskanske Kloster.

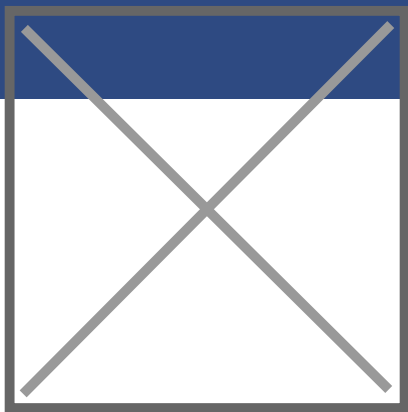
Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er ikke ankermuligheder i Dubrovniks travle havn.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

Highlights

De mange attraktioner i Dubrovniks Gamle By, inkluderer dens berømte mure. Murene omkranser bydelen og rejser sig mere end 25 meter op i luften – og må have været et uigennemtrængeligt defensivt fæstningsværk. Du kan gå langs murens top og kigge ned i labyrinten af smalle gader og den forvirrede hob



af billedskønne huse, butikker og historiske bygninger.

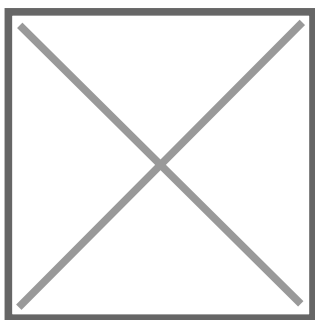
Derefter kan du slentre langs hovedgaden Stradun eller begive dig ud i baggaderne, før du tager en tur til det Franciskanske Kloster, det Dominikanske Kloster, Rektors Paladset eller byens barokke katedral.

Om aftenen bugner det berømte Gundulic Square med smarte og festflade mennesker, mens samme torv fungerer som landbrugsmarked om morgenen. Dubrovniks Gamle By er en oplevelse i sig selv, og en af de mest unikke og tiltalende destinationer i Kroatien.

Faciliteter

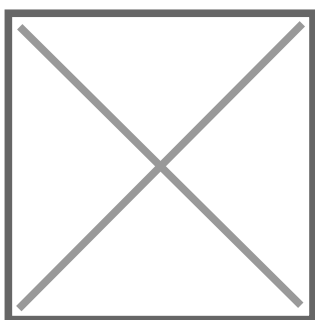
Alle faciliteter for lystbåde er tilgængelige ved marinaerne.

Mljet-Nationalparken

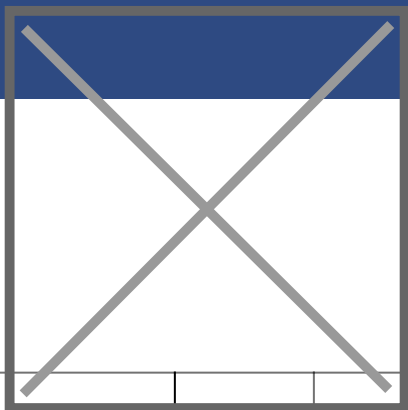


To tredjedele af øen er dækket af tykke nåle-og ege skove, og halvdelen af øen er en nationalpark. To saltvandssøer, Malo Jezero og Veliko Jezero, er beliggende midt i parkens skove, og har skønne vandre-og cykelstier omkring sig. En lille båd tager sejlere ud i Veliko Jezero, for at besøge benediktinerklostret der ligger på en lille ø i søens midte, og i dag fungerer som restaurant. Du kan gå eller leje en cykel i nærliggende Pomena eller Polace – lige meget hvad, er en tur i nationalparken en nydelse og et sikkert højdepunkt på enhver sejlerferie til området ved Dubrovnik.

Sunj-Stranden (Elafiti-øerne)

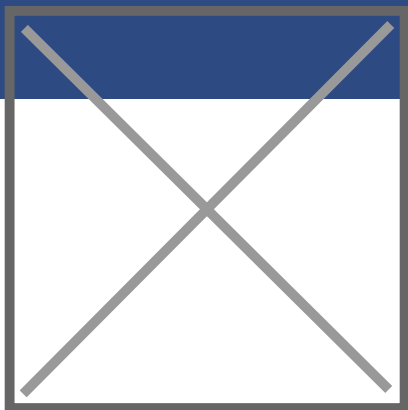


Selvom de er ubeboede og vilde, er tre af øerne, Sipan, Lopud og Koločep, populære turistdestinationer – med færgeservice fra Dubrovnik. Lopud er kendt for Sunj-stranden, en af de ypperligste i hele regionen. Fint hvidt sand dækker kysten i en billedskøn vig – og det er ikke svært at forstå at Sunj-stranden er en favorit blandt lokale sejlere, og en juvel blandt Elafiti-øerne.



Vind og vær Seilvær i sør-Kroatia (Dubrovnik)

Måned	°C Max	°C Min	Gns. nedbør (mm)	Gns. vanntemp. (°C)	Gns. vind (m/s)
Januar	7	0	141	14	3
Februar	9	1	128	14	3
Mars	12	3	116	14	3
April	16	7	108	15	2,5
Mai	21	11	84	18	2,5
Juni	25	14	71	21	2,5
Juli	28	16	51	24	2,5
August	28	16	62	25	2,5
September	24	13	93	23	3
Oktober	19	9	129	20	3
November	13	5	175	17	3
Desember	8	1	167	15	3



Lei seilbåt/seilferie i Kroatia - Praktiske tips

Baseinformasjon

De kroatiske marinaer er ekstremt moderne og velfungerende og har alle moderne fasiliteter og et høyt servicenivå.

Navigation Permit

Der utstedes lokalt ett " Navigation Permit " = tillatelse til å seile på basis av de mannskapslister og papirer som på forhånd er sendt til basen. Lokalt opkreves et gebyr for denne lisensen per. båt.

Turistskatt

I Kroatia brukes en turist skatt per. person/dag. Skatten betales på basen innen utseiling.

Havner

Det er alltid mulig å legge til kai i koselige små lokale havner – dette koster en avgift, til gjengjeld gjør de mye for å holde området beskyttet og ren.

Marinaer

Langs Adriaterhavskysten, har kroatiske myndigheter anlagt vakre marinaer med alle moderne fasiliteter: ACI Marina. Havneavgift er på et høyere nivå enn i Norge - det koster ca. 70-100 Euro. for en overnatting avhengig av sesong og båtstørrelse. Havnemesteren er klar med fortøyninger og hjelper deg på plass. Rådfør deg på havnekontoret for betaling. Noen ganger ønsker de å se skipets papirer, som dere ikke på charterbasen. På kontoret finnes det også mye nyttig informasjon og værmeldinger for de neste dagene.

Proviant

Det ville være en god idé å være i forkant med matvarer til et par dager ute i skjærgården - spesielt brød. Hvis du velger å seile ut i nasjonalparken Kornati øyene, er det få muligheter for proviantering.

Valuta

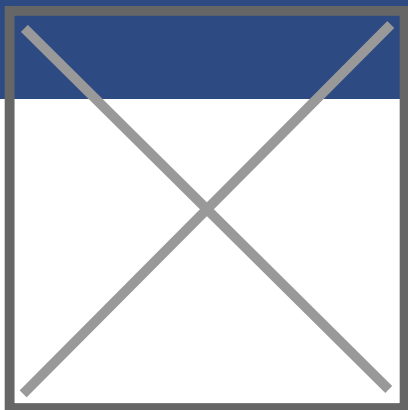
Den lokale valutaen i Kroatia heter kuna (HRK) en Kunar = 100 Lipa . Betalingsmidler : Euro anbefales . MasterCard kan benyttes. VISA er mindre vanlig.

Banker

På marinakontorer, ved grensen og i banker og vekslingskontorer kan byttes EURO for den offisielle bankkurs. Husk å lagre vekslenota – brukes ved tilbakeveksling etter ferien (som bare kan veksles tilbake i banker).

Vær og vind

Værvarsel med værkart er tilgjengelige i alle ACI marinaer. Vinden er vanligvis fra NV, lett å frisk vind 6-10 m/s. Oftest er det rolig i morgen, så det er en god idé å starte tidlig. Ved lunsjtider øker vinden, så igjen å bremse ned for kvelden. Det er vanlig å vinden kommer fra nord, når solen går ned. Ta hensyn til dette når du velger ankringsplasser.



Seilområde

I beskyttet nasjonalparker opkreves et gebyr per natt. Beløpet går til bevaring og vern av natur og innsamling av avfall.

- Brioni-øyene nær Pula.
- Kornati-øygruppen.
- Miljet - nord for Dubrovnik.